

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
【施工延長】						m	155.0	155.0			
舗装	舗装工					式	1.0	1.0			
		舗装版切断工				式	1.0	1.0			
			舗装版切断	[アスファルト、15cm以下]		m		20.0			
				CB430510	舗装版切断	m	21.0	21.0			
					アスファルト舗装版 15cm以下						
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削	[平均切削深さ3cm]		m2		40.0			
				CB430010	路面切削（起終点部）	m2	42.0	42.0			
					带状切削3cm以下						
		路上再生工				式	1.0	1.0			
			予備破碎工			m2		1540.0			
					予備破碎工（機・労含む）	m2	1544.0	1544.0			
					路上再生用スベライザ						
					処理幅2.0m処理深さ0.3m以下						
			路上路盤再生工			m2		1540.0			
					路上路盤再生工	m2	1544.0	1544.0			
					混合深さ 20cm以下						
					セメント(袋)：642kg(100㎡当り)						
					As乳剤：1168ℓ(100㎡当り)						
		運搬処理工				式	1.0	1.0			
			殻運搬	[As切削材]		m3		1.0			
				CB430020	殻運搬	m3	1.3	1.3			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=7.5km以下						
			殻処分	[As切削材]		t		3.0			
					殻処分	t	3.0	3.0			
			殻運搬	[As殻]		m3		108.0			
				CB227010	殻運搬	m3	108.3	108.3			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=10.5km以下						
			殻処分	[As殻]		t		255.0			
					殻処分	t	254.5	254.5			
		アスファルト舗装工				式	1.0	1.0			
			表層(車道・路肩部)	[仕上がり厚：t=4cm、材料：②再生密粒度As(13)]		m2		1540.0			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1544.0	1544.0			
			表層(車道・路肩部)	[仕上がり厚：t=3cm、材料：⑤再生密粒度As(13F)]		m2		1590.0			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1586.0	1586.0			

[illegible]

数 量 集 計 表

名 称	種 別	細別	区 分	数 量	単位
舗装工					
舗装版切断	15cm以下			21.0	m
路面切削	(起終点部)	平均厚 t=3cm		42.0	m ²
殻運搬	As切削材			1.3	m ³
殻処分	As切削材			3.0	t
予備破碎工		t=12cm		1,544.0	m ²
殻運搬	As殻			108.3	m ³
殻処分	As殻			254.5	t
路上路盤再生工		t=12cm		1,544.0	m ²
	セメント(袋)		(100m2当り)	0.642	t
	As乳剤		(100m2当り)	1,168.0	ℓ
表層工	②再生密粒度As(13)	t=4cm		1,544.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度As(13F)	t=3cm	(起終点部含む)	1,586.0	m ²
区画線工					
停止線	溶融式 白 実線	W=45cm		8.0	m
車線境界線	溶融式 白 実線	W=15cm		96.0	m
横断予告	溶融式 白 実線	W=15cm		16.5	m
矢印	溶融式 白 実線	W=15cm換算		31.1	m
予告矢印	溶融式 白 実線	W=15cm換算		14.3	m
外側線	ペイント式 白 実線	W=15cm		310.0	m
中央線	ペイント式 白 破線	W=15cm		50.0	m

舗装工 数量計算書

名 称	区分	細目	項 目	計 算 式	計算値	数量	単位
舗装版切断	15cm以下			$12.0 \times 9.0 = 21.00$	21.00	21.0	m
路面切削 (起終点部)	平均切削厚 t=3.0cm			(起点部) $2.0 \times 12.0 = 24.0\text{m}^2$ (終点部) $2.0 \times 9.0 = 18.0\text{m}^2$		42.0	m ²
殻運搬	As切削材			$42.0 \times 0.03 = 1.26$	1.26	1.3	m ³
殻処分	As切削材			$1.26 \times 2.35 = 2.96$	2.96	3.0	t
予備破碎工	t=12cm			$155.0 \times 9.0 = 1,395.0$	1,395.0		
				$53.0 \times 1.5 = 79.5$	79.5		
				$46.3 \times 1.5 = 69.5$	69.5		
				計	1,543.95	1,544.0	m ²
殻運搬	As殻			$1547.1 \times 0.07 = 108.30$	108.30	108.3	m ³
殻処分	As殻			$108.3 \times 2.35 = 254.51$	254.51	254.51	t
路上路盤再生工	t=12cm	20cm以下		予備破碎工面積より	$= 1,543.95$	1,544.0	m ²
	セメント (袋)	100m2当り				642	kg
	As乳剤	100m2当り				1,168	ℓ
表層工	②再生密粒度 As (13)	t=4cm		予備破碎工面積より	$= 1,543.95$	1,544.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度 As (13F)	t=3cm		予備破碎工面積より	$= 1,543.95$		
				(起終点部) 路面切削面積より	$= 42.00$		
					$= 1,585.95$	1,586.0	m ²

区画線工 数量計算書

[illegible]

工事名 岩木町・飯詰線舗装1工区工事
工事番号 土第7号

日数の丸め 小数第 2 位 切り上げ ▼

合計の丸め 小数第 1 位 切り上げ ▼

費目	工種	種別	細別	規 格	数 量	単 位	摘 要	日当り施工量	日数
道路修繕					1.0	式	費目行		9
舗装工					1.0	式	工種行		8.1
舗装版切断工					1.0	式	種別行		0.2
舗装版切断				アスファルト舗装版 As:15cm以下	21.0	m		127	0.2
路面切削工					1.0	式	種別行		0.1
路面切削				帯状切削3cm以下 有り	42.0	m2		1340	0.1
路上再生工					1.0	式	種別行		3.6
予備破碎工				路上再生用スベライザ 処理幅2.0m 処理深0.3m以下	1,544.0	m2		1000	1.6
路上路盤再生工				混合深20cm以下 642kg 乳剤有 1168L 養生工無	1,544.0	m2		790	2
運搬処理工					1.0	式	種別行		2.8
殻運搬(路面切削)				DID有 7.5km以下 良好	1.3	m3		40	0.1
殻処分					3.0	t			
殻運搬				DID有 9.0km以下 良好	108.0	m3		40	2.7
殻処分					254.5	t			
アスファルト舗装工					1.0	式	種別行		1.4
表層(車道・路肩部)				3.0m超 40mm ②再生密粒度アスコン(13) フライムコートPK-3	1,544.0	m2		2300	0.7
表層(車道・路肩部)				3.0m超 30mm ⑤再生密粒度アスコン(13F) タックコートPK-4	1,586.0	m2		2300	0.7
区画線工					1.0	式	工種行		0.9
区画線工					1.0	式	種別行		0.9
区画線設置(標準単価) 停止線				溶融式手動 実線 45cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	8.0	m		460	0.1
区画線設置(標準単価) 車線境界線				溶融式手動 実線 15cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	96.0	m		860	0.2
区画線設置(標準単価) 横断予告				溶融式手動 実線 15cm 塗膜厚1.0mm 無し 白	16.5	m		860	0.1
区画線設置(標準単価) 矢印				溶融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 塗膜厚1.0mm 無し 白	31.1	m		345	0.1
区画線設置(標準単価) 予告矢印				溶融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 塗膜厚1.0mm 無し 白	14.3	m		345	0.1
区画線設置(標準単価) 外側線				ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白	310.0	m		2450	0.2
区画線設置(標準単価) 中央線				ペイント式 溶剤型 破線 15cm 常温 白	50.0	m		2050	0.1

交通誘導員合計 4人 × 9日 = 36人

合計 9